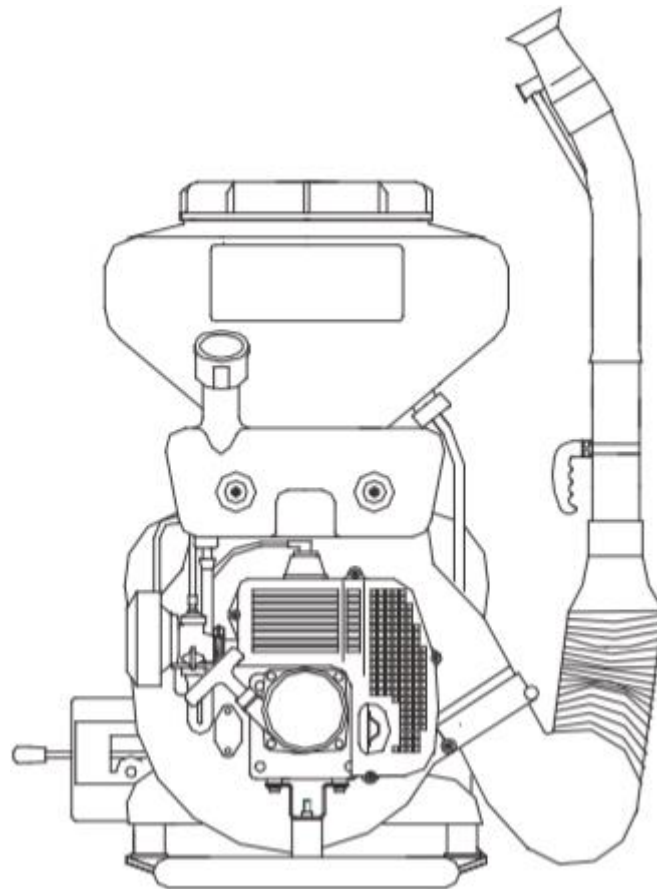




MANUAL DE INSTRUCCIONES

FUMIGADORA NAFTERA

MODELO: FD-20



PRESENTACION

La Fumigadora naftero **FASCY**, desarrollado fundamentalmente para trabajos de prevención de enfermedades de las plantas (hongos) y control de plagas en plantaciones y campo de cultivos donde se siembra algodón, trigo, árboles frutales etc. Se puede usar para aplicar pesticidas, para tareas de saneamiento, para esparcir fertilizantes granulados como así otros productos químicos granulados.

El fumigador es un rociador de potencia en mochila, portátil y de alta eficiencia.

Fácil de operar y le permite realizar trabajos de forma rápida y segura.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO:	FD-20
MODELO DE MOTOR:	1E40FP-3Z
CILINDRADA:	41,5 CC
TIPO DE MOTOR	2 TIEMPOS
POTENCIA DEL MOTOR:	3 Hp
VELOCIDAD DEL MOTOR:	7500 r. p. m.
REFRIGERACION:	POR AIRE
CARBURADOR:	TIPO DIAFRAGMA
MODO DE ENCENDIDO:	CDI (encendido electrónico)
MEZCLA DE COMBUSTIBLE:	25:1
TANQUE COMBUSTIBLE:	1400 ml
TANQUE DE QUIMICO:	20 LITROS
DESCARGA DE LIQUIDO:	≥4 l/min
DESCARGA DE POLVO:	≥ 6 l/min
DIMENCIONES:	420X500X800
PESO:	11.5 Kg

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIAS

Lea todas las instrucciones descriptas abajo, de no ser así podrá ocurrir serias lesiones. El término "El Fumigador" en todas las advertencias listadas abajo se refiere al fumigador operado a base de combustible.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Seguridad del área de trabajo

a) No utilice el fumigador en atmosferas explosivas, como por ejemplo en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables.

b) Mantenga a niños, espectadores y animales lejos mientras opera el fumigador. El fumigador expulsa químicos que son perjudiciales para la salud.

Seguridad personal

a) Manténganse alerta, mire lo que hace y use el sentido común cuando utiliza el fumigador. No la utilice cuando está cansado o bajo influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención puede resultar en accidentes.

b) Utilice equipamiento seguro. Utilice siempre gafas protectoras a prueba de polvo, gorra, mascarara para tóxico, guantes largos, protector de oídos, vestimenta que proteja todo el cuerpo y botas.

c) Remueva cualquier llave de ajuste antes de arrancar el fumigador. Si se deja alguna herramienta enganchada en alguna parte puede ocasionar lesiones personales.

d) No exceda su alcance. Manténgase balanceado y con los dos pies sobre el piso en todo momento. Esto posibilita un mejor control del fumigador en situaciones inesperadas.

Lesiones por esfuerzo repetitivo o uso excesivo.

a) Evite trabajar con la espalda en posición inclinada. Trate de adoptar siempre una posición recta.

b) Realice pausas periódicas para minimizar la repetición y descanse la espalda.

c) Si siente hormigueo, entumecimiento o dolor en los dedos, manos, brazos y espalda suspenda el uso. Si los síntomas no desaparecen acuda a un médico.

Instrucciones de seguridad

a) Use siempre un recipiente de combustible adecuado.

b) No fume ni permita que haya llamas o chispas cerca del combustible.

c) El recipiente del combustible puede estar bajo presión, afloje lentamente la tapa.

d) Nunca reabastezca el tanque cuando el motor está caliente o en marcha.

e) No recargue el tanque de combustible en lugares cerrados.

f) Apriete bien la tapa del tanque y cierre el recipiente del combustible.

g) Verifique que no haya fuga de combustible, si descubre alguna fuga no arranque ni opere El fumigador hasta que haya sido reparada.

Características principales del fumigador.

a) Las principales partes del fumigador son de plástico y tiene un peso ligero.

b) Las partes que entran en contacto con el producto químico están hechas de material reforzado, por lo que tiene la propiedad de ser anticorrosiva y de larga duración.

c) Las dimensiones de la boca del tanque para sustancias químicas es grande, por lo que llenarlo con este tipo de producto es fácil.

d) Las dimensiones de la parte inferior del bastidor son más grandes y el centro de gravedad del fumigador es bajo y la estabilidad es buena.

e) El motor se pone en marcha a través de un mecanismo de retroceso y es fácil de encenderlo y de alta potencia. Posee una estructura de protección para los componentes

que llegan a altas temperaturas.

PREPARACION PARA EL USO

Montaje

a) Retire el fumigador de la caja y coloque cuidadosamente en una superficie plana con la zona de la base hacia abajo.

b) Afloje las tuercas de mariposa que están fijas en el tanque para sustancias químicas y desmonte. Cambie la placa de la tapa de pulverización por la placa de la tapa de rociado. Luego monte el tanque para sustancias químicas y asegure con la tuerca mariposa.

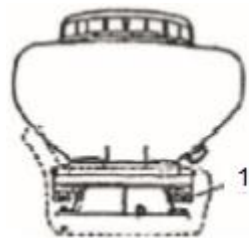


Figura 1

1- Tuerca

2- Placa de pulverización

c) **Para sustancias químicas**, afloje la cubierta inferior del tanque y cambie la tapa de presión que está conectada con el tubo de hule (no se olvide de poner el anillo de sellado como se muestra en la figura 3). Para terminar, conecte el tubo de hule como se muestra en la figura 2.

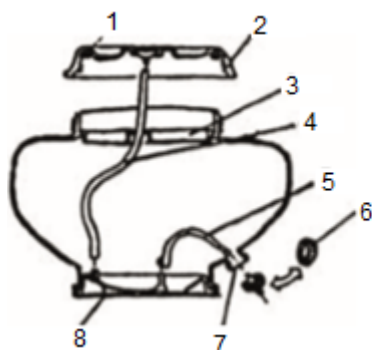


Figura 2

1- Rondana selladora

2- Tapa

3- Red de filtro

4- Tubo

5- Tubo de hule

6- Tapa inferior

7- Abertura de descarga

8- Placa de rociado



Figura 3

1- Rondana de sellado

2- Conector

3- Tapa de presión

d) Conecte el tubo de pulverización al fumigador como se muestra en la figura 4.

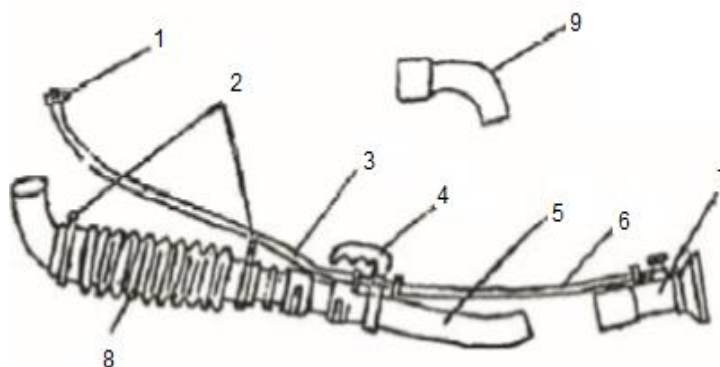


Figura 4

1- Sujetador A

2- Sujetador B

3- Tubo de plástico

4- Manija

5- Tubo curvado

6- Tubo de plástico

7- Boquilla

8- Manguera

9- Tubo

e) **Para pulverización**, afloje el tanque de productos químicos y a continuación quite el tubo de admisión de hule, el filtro, la placa de la tapa de rociado, la tapa de presión y la unión. Ahora cambie la tapa inferior del tanque para sustancias químicas; a continuación conecte el tubo de pulverización como se muestra en la figura 5 y 6.

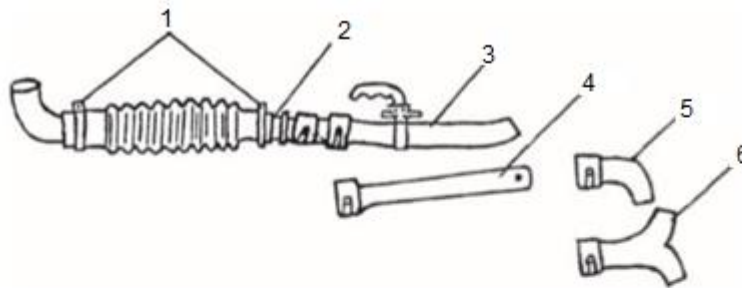


Figura 5.

- 1 Sujetador B
- 2 Conector
- 3 Tubo curvado
- 4 Tubo de conexión
- 5 Tubo en forma de L
- 6 Tubo en forma de Y

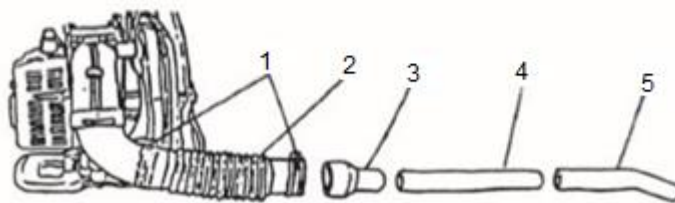


Figura 6.

- 1 Sujetador
- 2 Manguera
- 3 Unión
- 4 Tubo de conexión
- 5 Tubo pulverizador

f) **Para instalación anti-electrostática**, la pulverización o propagación de gránulos químicos pueden causar que se formen electrostática, a la cual se relaciona con determinados factores, como clase de productos químicos, la temperatura del aire, la humedad del ambiente etc. Con el fin de evitar electrostática utilice la cadena que viene incluida. Cuando el aire se vuelve muy seco la electrostática se incrementa notablemente, en particular cuando se usa el tubo largo para pulverización y cuando se esparcen gránulos lo que provocará con frecuencia que se forme electrostática. Por favor siga cuidadosamente las siguientes indicaciones. Arme el producto como se muestra en la figura 7. Un extremo de la cadena de seguridad se inserta en el tubo de chorro, se le deja que vibre libremente y que toque el suelo. Conecte el otro extremo el alambre conductor y la cadena de seguridad al tubo curvado con un tornillo.

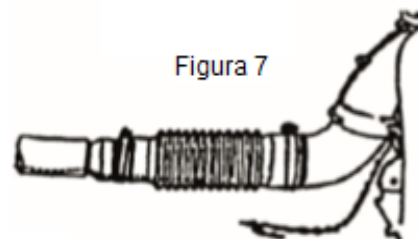


Figura 7

Luego del montaje, verifique los siguientes aspectos

- a) Verifique que todos los accesorios estén ajustados, bujía, tornillos etc.
- b) Compruebe si la apertura de enfriamiento se encuentra bloqueada para evitar el sobre calentamiento durante la operación.
- c) Revise si el filtro de aceite está sucio para evitar la mala rotación y el exceso de residuos de combustible causado por la calidad de la mezcla entrante.
- d) Compruebe si la holgura de la bujía es de 0.6-0.7mm.

e) Estire el cordón de arranque un par de veces para confirmar que no esté bloqueado.

Preparación de la mezcla del combustible con el aceite.

a) Cargue el recipiente auxiliar del fumigador según la necesidad y según el indicador del combustible.

b) Añada la cantidad apropiada de aceite 2 tiempos según el indicador de aceite.

c) Cierre el recipiente y agite para mezclar el combustible con el aceite.

d) Cargue el tanque del fumigador sin superar los límites establecidos.

e) La gasolina debe ser de 70-90 octanos. El empleo de combustible de mala calidad influirá en el rendimiento del motor y terminara por descomponerlo. Cada vez que reabastezca de combustible recuerde que no debe retirar el filtro de combustible a fin de evitar que pueda entrar suciedad en el tanque.

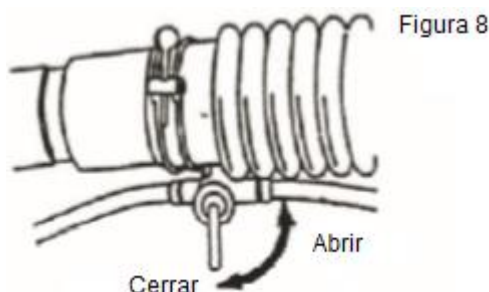
Nota: El recipiente auxiliar para la mezcla de combustible que acompaña al fumigador es de 600ml. Si desea realizar mayor cantidad de mezcla de combustible, recuerde siempre la proporción de mezcla indicado por el fabricante 25:1 (para cada 25 litros de combustible, 1 litro de aceite). **Recomendamos respetar los rangos establecidos para prolongar la vida útil del motor del fumigador.**

Abastecimiento de sustancias químicas

a) A la hora de cargar productos químicos el interruptor debe estar en posición de cerrado. Durante las tareas de pulverización la llave de la válvula de pulverización y palanca de combustible deben estar en posición hacia abajo ya que, de lo contrario, los productos químicos saldrán del fumigador.

b) Ya que el producto químico en polvo puede formar “tapones” fácilmente, no deben permanecer dentro del tanque por largo tiempo.

c) Mientras se realice tareas de rociado, la tapa del tanque para sustancias químicas debe estar muy bien cerrado. Después de la adición de productos químicos en polvo limpie la rosca de la boca del tanque para sustancias químicas, luego asegure la tapa muy bien.



USO DEL FUMIGADOR.

Arranque del motor en frío.

- a) Muévase al menos a 3 metros del lugar donde cargo el combustible.
- b) Encienda el interruptor del combustible.
- c) Ponga la palanca del combustible en posición de arranque.
- d) Ponga el estrangulador en posición de apertura completa.
- e) Estire el cordón de arranque un par de veces y deje que regrese lentamente.

No deje que regrese libremente a fin de evitar que se dañe el cordón.

- f) Cierre el estrangulador hasta que el motor se ponga en marcha.
- g) Después de poner en marcha el motor abra el estrangulador completamente.
- h) Deje funcionar el motor en baja velocidad durante 2-3 minutos, a continuación puede iniciar el trabajo de pulverización o rociado.

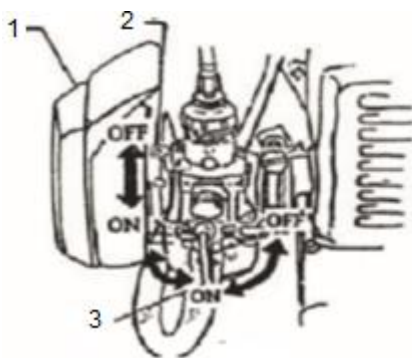


Figura 9.

- 1 Filtro de aire
- 2 Estrangulador
- 3 Llave de combustible

Arranque con el motor caliente.

- a) Ponga el estrangulador en posición de apertura completa.
- b) Si el motor estira demasiado combustible, deje la llave de combustible completamente cerrado y estire el cordón de arranque 5 a 6 veces. A continuación siga las instrucciones de arranque en frío.
- c) La velocidad no se ajusta a la cantidad fijada con la palanca de combustible en la posición de trabajo ni el motor se puede detener estando en la posición más baja. Para regular la velocidad realice los siguientes ajustes.

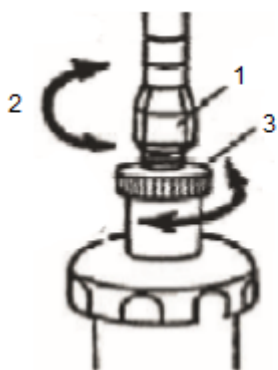


Figura 10.

- 1- Afloje la tuerca de seguridad
- 2- Gire el tornillo de ajuste a la derecha para disminuir la velocidad.
- 3- Una vez finalizado el ajuste, apriete la tuerca de seguridad

Nota: Si el motor no arranca en de 5 tirones, use el Procedimiento de arranque en frío. Cuando arranca el motor, asegúrese de que la palanca, interruptores estén en posición apagado/cerrado para evitar la salida de productos del fumigador.

Consejos para la fumigación - pulverización.

a) Se recomienda llevar a cabo la operación cuando el clima se encuentre frío o haya poco viento. Por ejemplo: temprano por la mañana o al final de la tarde. Esto reduce la evaporización y la propagación de los productos químicos y mejora la protección.

b) El operador debe desplazarse en dirección hacia donde sopla el viento.

c) Por seguridad del operador, las tareas de nebulización y pulverización deben llevarse a cabo estrictamente de acuerdo con las instrucciones de aplicación de los productos químicos y las necesidades agrícolas.

d) Esta prohibido utilizar líquidos que no son adecuados para el fumigador como ácidos fuertes o alcalis etc.

Nebulización

Afloje la tapa de presión regule la abertura de la boquilla para cumplir con todos los requisitos de nebulización. Gire la válvula de regulación para cambiar la cantidad.

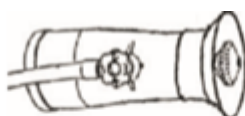


Figura 11.

APERTURA	DESCARGA (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

Pulverización.

Regule la velocidad de descarga cambiando la posición de la varilla de pulverización en los tres agujeros del brazo basculante.

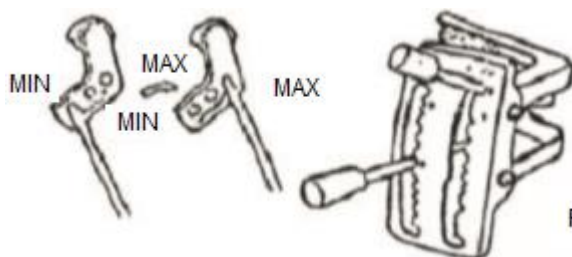


Figura 12.

Detener el motor

a) Durante las tareas de nebulización, cierre primero el tanque para sustancias químicas y luego detenga el fumigador.

b) Durante las tareas de pulverización ponga la palanca de combustible y la palanca de pulverización en posición cerrada.

c) Después de terminar el trabajo cierre el paso del combustible con el fin de evitar que se haga difícil la puesta en marcha la próxima vez que se utilice el fumigador.

Nota: Mientras el motor está en marcha la manguera debe estar montada por el fumigador. Del lo contrario el aire de refrigeración se reducirá y el motor puede dañarse.

Si el motor no para cuando mueve el interruptor cierre el estrangulador en posición de arranque en frío, acerque el fumigador a un servicio técnico autorizado.

LOCALIZACION Y REPARACION DE FALLAS.

El motor arranca con dificultad o no puede ponerse en marcha.

PROBLEMA	PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
No hay chispa	La bujía	El dispositivo de encendido se ha humedecido	Séquelolo .
		Hay residuos de carbón en la bujía	Limpie la bujía retirando el carbón
		La distancia entre los polos de la bujía es demasiado grande o pequeño	Ajuste la holgura de manera que quede en 0.6 y 0.7mm
		El aislamiento de la bujía se ha dañado	Cambie la bujía
		Los polos se quemaron	Cambie la bujía .
	La bobina	La envoltura del alambre se ha dañado	Cambie o repárela
		El aislamiento de la bobina se ha roto	Reemplácelo
		El interruptor se ha dañado	Reemplácelo
El alambre de la bobina se ha roto		Reemplácelo .	
Normal	La proporción de compresión está bien y alimentado normalmente	La cantidad de combustible es excesiva	Reduzca la cantidad de combustible
		Combustible de mala calidad o está mezclado con agua o suciedad	Cambie el combustible
	El llenado de combustible es normal, pero la proporción de la compresión es mala	El cilindro o anillo del pistón se ha desgastado o roto	Cambie nel cilindro y el anillo del pistón .
		Bujía floja	Apriétela
	No hay abastecimiento de combustible desde el carburador	No hay combustible en el tanque	Llene de combustible
		La red del filtro esta sucia	Limpiela .
		El orificio de aire del tanque de combustible esta bloqueado	Limpielo

La potencia de salida del motor es insuficiente.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
La proporción de la compresión y el encendido no son normales	La placa del filtro está tapada	Lávala
	El combustible se ha mezclado con agua	Cámbielo
	Hay sobrecalentamiento del motor	Apáguelo o deje que se enfríe
	Hay residuos de carbón en el silenciador	Limpie el silenciador
Hay sobre calentamiento del motor	La consistencia del combustible no tiene el espesor adecuado	Ajuste del carburador
	Hay residuos de carbón en la tapa del cilindro	Limpíelo
	El aceite para motor es de mala calidad	Use aceite de buena calidad
	No hay conexión con la manguera	Conecte
La fumigadora esta vibrando	El combustible es de mala calidad	Cámbielo
	Hay reiduos de carbón en la camara de combustión	Limpie para retirar los residuos
	Las piezas móviles se han desgastado o roto	Verifique esta situación y si es necesario cambie las piezas afectadas

El motor se apaga cuando está en marcha.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El motor se apaga de repente	EL cable de la bujía se ha soltado	Conéctelo firmemente
	El pistón no corre correctamente	Cambie o repare el pistón
	La bujía tiene residuos de carbón o ha formado un cortocircuito	Limpie la bujía y revise el circuito
	Ya no hay combustible	Reabastezca de combustible
El motor se apaga lentamente	El interior del carburador se encuentra obstruido	Limpíelo
	El orificio de ventilación del tanque de combustible se ha obstruido	Limpíelo
	El combustible se ha mezclado con agua	Reemplace el combustible

El motor se apaga con dificultad.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
La manija de la palanca de combustible se encuentra en la posición mas baja y sin embargo el motor sigue funcionando	El cordón de arranque es demasiado corto (esto hace que la modalidad de trabajo en vacío sea mayor)	Ajuste el cordón de arranque de acuerdo a la figura nro 13

Rociado.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
No hay chorro de mezcla o el chorro que sale es intermitente	El interruptor de la boquilla o la válvula de control se han obstruido	Limpie
	El tubo de plomo líquido se ha obstruido.	Limpíelo
	No hay presión o presión baja	Apriete la tapa del tanque y atorníle las dos tuercas de mariposa
La mezcla rociada se mezcla	La placa de la tapa de rociado se ha colocado incorrectamente	Coloquela de forma correcta
	Cada una de las uniones roscadas esta floja	Atornille

Pulverización.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
No hay descarga de polvo o el flujo de éste es intermitente	La puerta de pulverización no puede abrirse	Ajuste la barra de tracción de la puerta de pulverización
	La mezcla de granulos o del producto pulverizado tiene cuerpos extraños	Limpie
	La sustancia granulada o pulverizada a formado un tapón	Retire el tapón
	La sustancia granulada o pulverizada esta húmeda	Debe secarse
La puerta de pulverización no funciona correctamente	La puerta de pulverización no se puede cerrar	Ajuste la barra de tracción de la puerta de pulverización
	La puerta de pulverización esta bloqueada por cuerpo exrtraño	Limpíela
Hay fugas del producto pulverizado	La placa de sujeción de la parte inferior del tanque para sustancias químicas se ha aflojado	Aprietela
	La junta de sellado de la tapa de pulverización se encuentra dañada	Cambíela por una nueva
La velocidad de descarga esta fuera de control	El dispositivo de control de la puerta de pulverización no puede funcionar correctamente	Acerque a asistencia técnica

Consejos para la manipulación del filtro de combustible, filtro y bujía.

- a) Utilice un paño limpio para retirar la suciedad y vacíe el tanque de combustible.
- b) Use un gancho para retirar el tubo del combustible y el filtro del tanque.
- c) Quite el filtro y reemplácelo si es necesario.
- d) El motor utiliza bujía 4106J. Nunca utilice otro modelo.
- e) Retire la bujía y revise si está sucia, desgastada o con el electrodo central redondeado.
- f) Calibre la bujía doblando el electrodo exterior.
- g) Después del trabajo diario del fumigador se debe lavar el filtro, si hay productos químicos que se adhieren al filtro dichos productos disminuirán la potencia del motor. Luego de la limpieza sacuda bien y póngala a secar.

Después de la utilización.

- a) Deje que el motor se enfríe y vacíe el tanque del combustible por completo. Presione la bombilla 6 a 7 veces para expulsar el combustible que queda en el carburador y vuelva a vaciar el tanque. Vuelva a arrancar el fumigador y mantenga encendido hasta que se apague por falta de combustible.
- b) Saque la bujía y vierta un poco de aceite limpio para motor de 2 tiempos en el cilindro a través del orificio de la bujía.
- c) Tire 2-3 veces el cordón de arranque para distribuir el aceite dentro del motor.
- d) Observe la posición del pistón por el agujero de la bujía, tire lentamente del cordón hasta que el pistón alcance su tope y déjelo ahí. Inserte nuevamente la bujía.
- e) Quite la grasa, aceite, polvo y residuos acumulados.

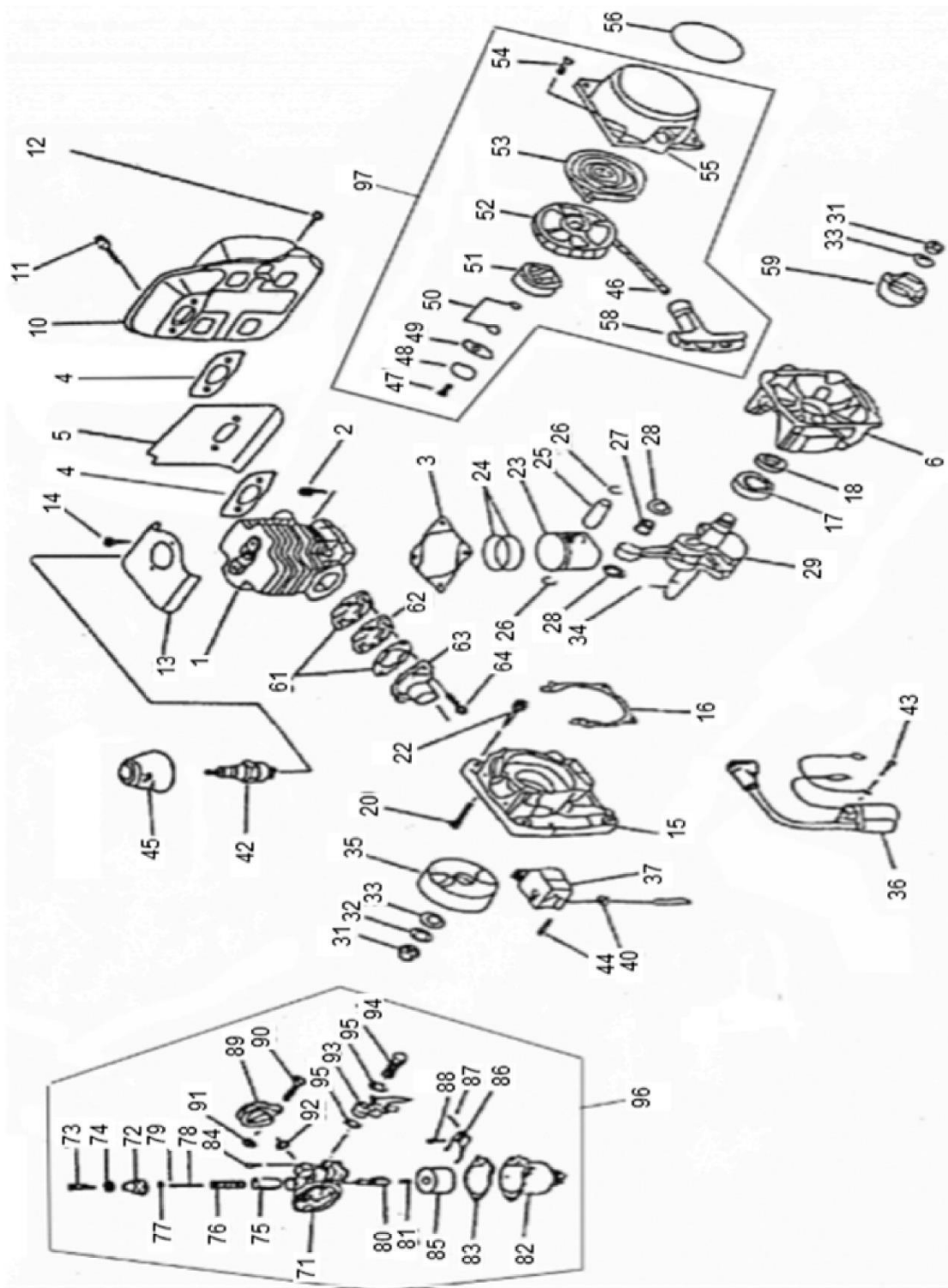
f) Realice las tareas de lubricación, limpieza de filtro de aire y combustible etc.

g) Realice ajustes de todos los tornillos y tuercas.

Reparación:

La reparación deberá realizarse en un servicio técnico autorizado para los productos **FASCY** utilizando solo repuestos originales, esto mantendrá la seguridad del producto.

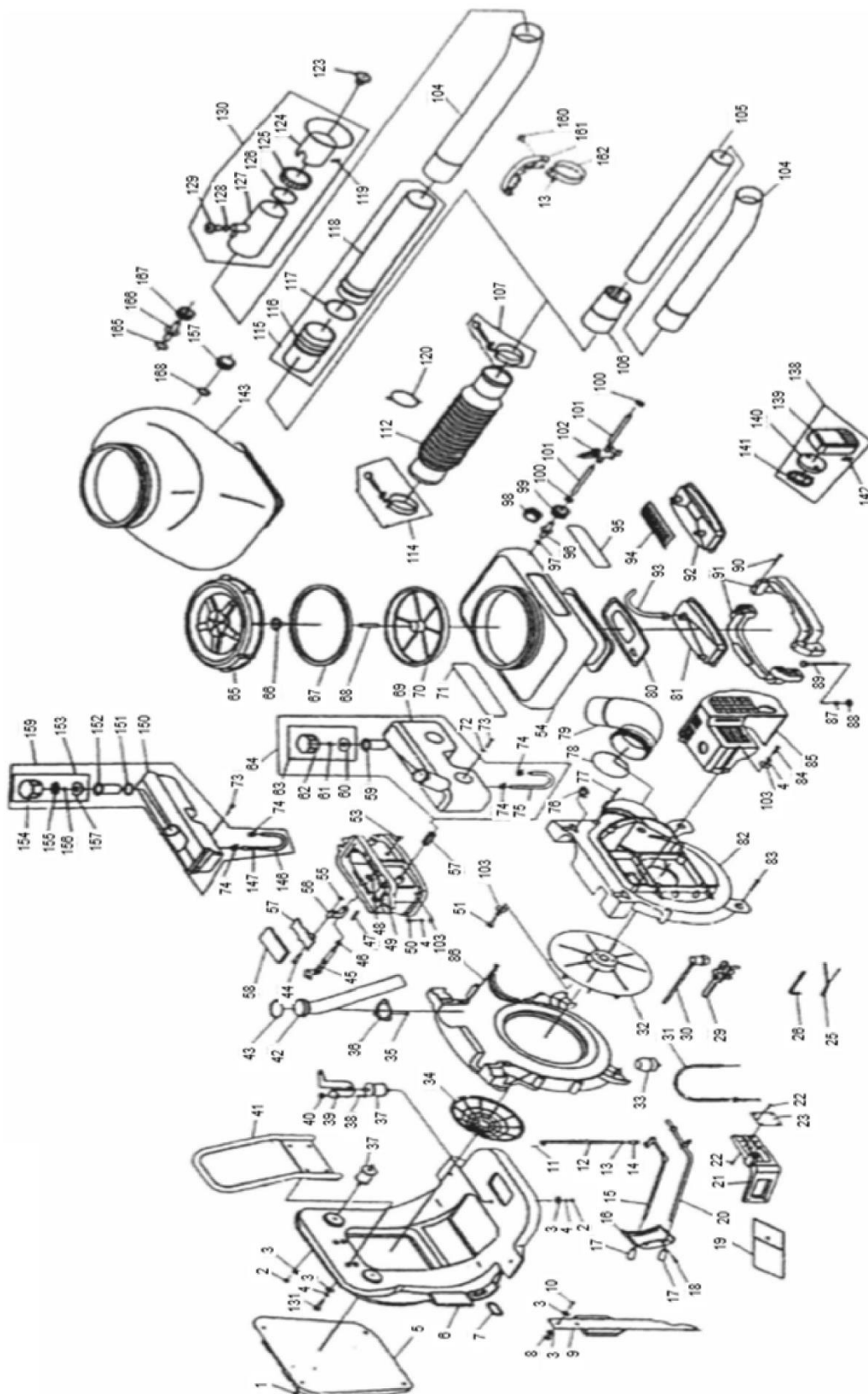
DESPIECE MOTOR



Nº	LISTADO DE PIEZAS
1	CILINDRO
2	PERNO M5X20
3	JUNTA
4	JUNTA
5	JUNTA
6	CARTER POSTERIOR
7	*
8	*
9	*
10	SILENCIADOR
11	PERNO M6X35
12	TORNILLO M5X12
13	CUBIERTA
14	TORNILLO M5X10
15	CARTER FRONTAL
16	JUNTA
17	COJINETE
18	SELLO
20	TORNILLO M5X30
22	PERNO M6X30
23	PISTON
24	ANILLO DE PISTON
25	PISTON
26	ANILLO
27	COJINETE
28	ARANDELA
29	CIGÜEÑAL
31	TUERCA
32	ARANDELA
33	ARANDELA
34	LLAVE
35	INDUCIDO
36	CAMPO
37	CAMPO
40	TAPON
42	ENCHUFE
43	TORNILLO ST4,2X16
44	TORNILLO M4X25
45	TAPON
46	CORDON DE ARRANQUE
47	TORNILLO M5X12
48	ARANDELA

Nº	LISTADO DE PIEZAS
49	DIVISION DE LA GUÍA
50	ARANDELA
51	RUEDA DE ARRANQUE
52	POLEA
53	MUELLE
54	TORNILLO M5X20
55	CUBIERTA
56	ETIQUETA
58	MANIJA
59	TRINQUETE
61	JUNTA
62	AISLANTE
63	TUBO
64	TORNILLO M5X25
71	CUERPO
72	TAPON
73	TORNILLO
74	TUERCA
75	PISTON
76	RESORTE
77	ANILLO
78	AGUJA
79	SOPORTE
80	TUBO
81	SURTIDOR
82	CAMARA DE FLOTADOR
83	JUNTA
84	TORNILLO M4X12
85	FLOTADOR
86	BISAGRA
87	PERNO
88	VALVULA
89	BANDA
90	TORNILLO
91	TUERCA
92	EMPAQUE
93	INTERRUPTOR
94	TORNILLO
95	EMPAQUE
96	CARBURADOR
97	ARRANQUE
*	*

DESPIECE GENERAL



Nº	LISTADO DE PIEZAS	Nº	LISTADO DE PIEZAS	Nº	LISTADO DE PIEZAS
1	SEGURO DE NYLON	53	ENCHUFE	102	ACCESORIO DE LA LLAVE DE PASO
2	TUERCA	54	TANQUE DE PRODUCTO QUIMICO	103	RONDANA
3	ARANDELA	55	ANILLO	104	TUBO DOBLADO LARGO
4	ARANDELA	56	BRAZO DE APOYO	105	TUBO CONECTOR
5	COJINETE POSTERIOR	57	PLACA DESLIZANTE	106	TUBO GUIA
6	MARCO	58	PLACA DE HULE	107	ENS. DEL SEGURO
7	LAZO	59	ENS. DE LA RED DEL FILTRO	112	MANGUERA
8	TUERCA	60	TAPA	114	ENS. DEL SEGURO
9	ENSAMBLAJE DE LA CORREA	61	RED DE FILTRO	115	ENS. DEL CONECTOR
10	TORNILLO M6X16	62	TAPA	116	CONECTOR
11	PERNO	63	ENS. DE LA TAPA DEL TANQUE	117	JUNTA PLANA
12	BARRA DE TRACCION	64	ENS. DEL TANQUE	118	TUBO
13	TUERCA	65	TAPA	119	TORNILLO M5X12
14	CONECTOR	66	VALVULA DE AIRE	120	ABRAZADERA
15	PALANCA DE PULVERIZADOR	67	JUNTA PLANA	121	TUBO DE PLASTICO
16	GRADUADOR	68	TUBO	123	PIEZA DE LA BOQUILLA
17	MANUA	69	TANQUE	124	BOQUILLA
18	TORNILLO M5X12	70	ENS. DE LA RED DEL FILTRO	125	TAPA
19	BOLSA DE TRABAJO	71	PLACA INDICADORA	126	JUNTA PLANA
20	BARRA ESTRANGULADOR	72	ARANDELA	127	TUBO DE DISPARO
21	MARCO DE APOYO	73	TORNILLO M5X55	128	JUNTA PLANA
22	TORNILLO M5X12	74	SEGURO	129	REGULADOR
23	PLACA	75	TUBO DE COMBUSTIBLE	130	ENS. DE LA BOQUILLA
25	CADENA DE SEGURIDAD	76	TUERCA	131	TORNILLO M6X16
26	LLAVE	77	TORNILLO	138	FILTRO DE AIRE
29	DESARMADO	78	JUNTA PLANA	139	CUERPO DEL FILTRO DE AIRE
30	LLAVE	79	TUBO CURVADO	140	NUCLEO DEL FILTRO
31	CUERDA DE ACELERADOR	80	JUNTA PLANA	141	PLACA TRASERA
32	IMPULSOR	81	PLACA DE ROCIADO	142	ETIQUETA
33	PILAR DE HULE	82	CUBIERTA DE LAS VOLUTAS	143	TANQUE
34	CUBIERTA	83	TORNILLO M5X30	147	RESORTE DEL TUBO
35	TORNILLO ST4,2X13	84	TORNILLO M5X25	148	TUBO DE COMBUSTIBLE
36	TAPA	85	PROTECCION	149	TORNILLO M5X16
37	PILAR DE HULE	86	CUBIERTA DE LAS VOLUTAS	150	TANQUE DE COMBUSTIBLE
38	TORNILLO M5X20	87	RONDANA	151	RONDANA DE SELLADO
39	SOPORTE INFERIOR	88	TUERCA	152	ENS. DE LA RED DE FILTRO
40	ARANDELA DE CONEXIÓN	89	PERNO	153	TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE
41	MARCO DE LA BANDA	90	TORNILLO M6X25	154	TAPA DEL TANQUE
42	TUBO	91	PLACA DE FIJACION	155	TAPA DE PLASTICO
43	JUNTA PLANA	92	PLACA DE PULVERIZACION	156	RED DEL TORNILLO
44	PERNO	93	TUBO	157	TAPA DEL TANQUE
45	EJE DE PROPULSION	94	PLACA	159	TANQUE
46	JUNTA PLANA	95	INDICACION	160	ENS. DE LOS BOTONES
47	PERNO	96	TUBO CONECTOR	161	ABRAZADERA
48	ANILLO	97	RONDANA DE SELLADO	162	MANUA
49	CUBIERTA DE OBTURADOR	98	TAPA	165	RONDANA
50	TORNILLO M6X40	99	TAPA DEL CONECTOR	166	TUBO DE CONECTOR
51	PERNO M6X35	100	SEGURO	167	TAPA DEL CONECTOR
52	APOYO DEL TANQUE	101	TUBO DE PLASTICO	168	ANILLO

TERMINO DE GARANTÍA

PLAZO Y COMPROBACION DE LA GARANTÍA

1. Los productos **FASCY** han sido rigurosamente testados por la empresa y cuenta con garantía contra defectos originado de fabricación por un periodo de **UN AÑO** a partir de la fecha de compra del **PRIMER CONSUMIDOR**.

2. Para la comprobación de este plazo, el consumidor deberá presentar la Tarjeta de Garantía debidamente completada y el comprobante de compra.

EXCLUSION DE GARANTÍA

La garantía no cubre:

1. Partes desgastadas por el uso normal del producto.
2. Los daños causados por accidentes, abuso o mala utilización.
3. Los productos que no cuentan con la etiqueta de seguridad o etiqueta violada.
4. Los productos que hayan sido reparados por servicio técnico no autorizado.
5. Los productos que hayan sido modificados total o parcialmente.

La empresa se reserva el derecho de dar explicación sobre la garantía.